



# San Mamés estrena un aparcamiento para 200 bicicletas, el más grande de Bilbao

El Athletic trabaja en el diseño de una 'app' que conecte a aficionados de localidades lejanas para que compartan coche al acudir a los partidos

:: X. GARMENDIA

**BILBAO.** La sintonía entre San Mamés y la bicicleta viene de largo. El antiguo estadio ya acogió dos finales de La Vuelta a principios de los años 70 y, sin ir más lejos, el nuevo fue hace dos semanas el punto de salida de una etapa de esa misma competición. Pero la conexión también se percibe los días de partido, cuando desplazarse en coche se complica sobremanera y muchos aficionados llegan a pedaladas. Lo difícil es encontrar un sitio donde estacionar la bici. Para facilitar esa tarea, el Ayuntamiento de Bilbao inauguró ayer un aparcabicis con capacidad para 200 unidades. Con un centenar de postes, es ya el más grande de la ciudad y, dada su cercanía, servirá también a los estudiantes de la Escuela de Ingeniería de la UPV.

El estreno de la instalación es la primera medida visible de un programa de colaboración entre el Con-



La instalación servirá a los aficionados del Athletic y a los alumnos de la Escuela de Ingeniería. :: x. g.

sistorio y la Fundación Athletic para avanzar hacia una movilidad más sostenible en Bilbao. «Estamos en un momento clave en el que, de manera innegociable, el club debe estar al lado del mensaje de valores de esta ciudad», expresó el presidente de la entidad rojiblanca, Aitor Elizegi. Como institución bilbaína de pri-

mer orden, el equipo quiere sumarse a los compromisos de la llamada 'agenda 2030' para el desarrollo sostenible. «No hace mucho se hablaba de la lejanía entre los objetivos de la sociedad y del Athletic. Si eso es así, desde luego el que tiene que moverse es el Athletic», agregó Juan Carlos Ercoreca, presidente de la fundación.

El aparcabicis, que también llegará en el futuro a varios parkings municipales bajo rasante, no es el único paso que se quiere dar para favorecer los desplazamientos hacia el estadio, con capacidad para 53.000 personas. La directiva de Ibaigane

está diseñando un plan de movilidad en colaboración con Bilbao Metropoli-30, una asociación que reúne a una treintena de municipios alrededor del Nervión. Además, se quiere poner el foco sobre todo en aquellos aficionados que acuden desde otras localidades con malas comunicaciones en transporte público como Bermeo, Ondarroa y Ermua. Para ellos se pretende desarrollar una herramienta digital. «Estamos en el proceso de crear una 'app' para que los aficionados se pongan en contacto unos con otros y no tengan que venir en un coche con solo una o dos personas», anunció Ercoreca.

Placas solares para cubrir hasta el 8% del consumo del estadio rojiblanco

:: X. G. / J. O. L.

**BILBAO.** El Athletic suscribe ahora su compromiso con los objetivos de desarrollo sostenible de Bilbao, pero ya viene incorporando en los últimos tiempos numerosas medidas en materia medioambiental. La más reciente ha pasado casi desapercibida para los aficionados. Desde esta temporada, toda la iluminación de San Mamés es 100% LED, algo que ya se pudo comprobar en los encuentros contra el Barcelona y la Real Sociedad. El presidente del club, Aitor Elizegi, aprovechó ayer para anunciar un proyecto más ambicioso, que plantea instalar placas solares. «Pensamos que en Lezama podemos llegar a una cuarta parte de la energía necesaria. En San Mamés, rondaría el 7 u 8 por ciento», explicó.

Según fuentes del club, las obras empezarán este mismo año e incluirán al futuro edificio del primer equipo en Lezama, que comenzó las tareas de construcción la semana pasada. El impulso del equipo rojiblanco en la sostenibilidad ha sido especialmente bien acogido por el Ayuntamiento. El segundo teniente de alcalde, Alfonso Gil, incluso lo describe como «una de las mejores noticias» de su trayectoria política: «El Athletic es un motor con gran influencia social en nuestro entorno que puede ayudarnos a impulsar e ir más rápido en el proceso de sensibilización».