



Un bidegorri conectará Doña Casilda con Amezola por Sabino Arana

Bilbao se adhiere a un registro de bicicletas para facilitar su recuperación en caso de robo

REDACCIÓN/BILBAO

La bicicleta continúa ganando espacios y adeptos en Bilbao. La red de bidegorris se ampliará en los próximos meses con la incorporación de un nuevo tramo en un lateral de Sabino Arana, desde el parque de Doña Casilda hasta Amezola.

Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, el concejal del Área, Alfonso Gil, presentó ayer una batería de medidas para potenciar el uso de la bicicleta en la ciudad, entre las que destaca la nueva conexión norte-sur. El proyecto contempla la creación de 752 metros de trazado que arrancará con un carril bici bidireccional desde la finalización de los actuales bidegorris, en la esquina de Doña Casilda con Anselmo Clavé. A continuación bordeará la rotonda del Sagrado Corazón por Gran Vía hasta el comienzo del lateral de Sabino Arana, para continuar en sentido ascendente como un carril unidireccional de subida hasta el cruce de Simón Bolívar. En ese punto volverá a convertirse en bidireccional, hasta unirse con los bidegorris existentes en la avenida Ferrocarril y Sabino Arana.

La circulación de la bicicleta en sentido contrario en el tramo uni-



Alfonso Gil presenta el nuevo trazado en el punto donde arrancará, en el parque de Doña Casilda.



Olabeaga, Campo Volantín y Botica Vieja, las zonas con más tráfico de bicis

Desde el pasado mes de julio, Bilbao está controlando los flujos ciclistas en nueve puntos de la ciudad con el objetivo de conocer con precisión el tráfico de bicicletas en cada zona y diseñar así estrategias para «favorecer la implantación de mejoras que permitan promover y aumentar su uso de forma homogénea». El análisis de los primeros recogidos por los aforadores revela el paso de 158.239 bicis en julio y 145.422 en agosto, con unas diferencias notables entre zonas. Los bidegorris de Olabeaga, Campo Volantín y Botica Vieja registran una gran afluencia, mientras que los de Julián Gaiarre, Askatasuna o avenida del Ferrocarril se sitúan a la cola.

Los aforadores tienen forma de «estrellas» insertadas en la calzada bici, excepto el del Campo Volantín, que es un «tótem» que aporta información a la ciudadanía.



directional se realizará compartiendo la calzada con el resto de los vehículos, ya la velocidad en Sabino Arana está restringida a 30 km/h y es sentido descendente.

Robos

Uno de los motivos que disuaden de sacar la bicicleta por la ciudad es el riesgo de robo. El año pasado se presentaron en la capital vizcaína de 120 denuncias por sustracción de bicis, de las que 64 fueron recuperadas pero sólo catorce pudieron ser devueltas a sus dueños. Esto podría cambiar en breve gracias a la adhesión de Bilbao al BiciRegistro, una medida que favorece la identificación y recuperación de las bicis perdidas o robadas, y que minimiza el riesgo de robo.

Gracias a esta iniciativa, los usuarios podrán registrar su bici, marcándola con una pegatina de difícil eliminación que deja un número permanente en el cuadro que la Policía puede identificar con un lector de luz ultravioleta. Para registrar una bici basta con darse de alta como usuario en la web www.biciregistro.es, introduciendo la zona de registro y los datos personales del usuario, meter el código con los datos identificativos de la bici, una fotografía de la misma para cargar en el sistema y realizar el pago online del coste, aproximadamente unos 7 euros. Finalmente, se debe validar el registro acudiendo al centro escogido.

41 km
tiene actualmente la red ciclable de la ciudad