



Las bicicletas eléctricas de Bilbao registran ya 8.000 usos diarios

Los préstamos se han disparado en el último año con el cambio de las bicis convencionales a las eléctricas

REDACCIÓN/BILBAO

La bicicleta ha llegado a Bilbao para quedarse». Y lo ha hecho de la mano de las bicis eléctricas del sistema municipal de préstamo. En apenas un año, el número de usos diarios se ha multiplicado por dieciséis, hasta alcanzar los 8.000, según los datos facilitados por el concejal de Movilidad y Sostenibilidad, Alfonso Gil, con motivo de la jornada 'Bilbao sin mi coche'.

Sólo en la primera semana de septiembre, BilbaoBizi ha contabilizado 50.000 usos, algo que «era un sueño cuando llegamos al gobierno municipal hace cuatro años». Esta espectacular progresión se explica, en parte, por una mayor toma de conciencia de la población en materia de movilidad sostenible, pero, sobre todo, por la electrificación del parque públi-



La Semana de la Movilidad se cerró con una marcha a pie y otra en bicicleta. BORJA AGUDO

Txema Soria y Jon Mujika, Premio Paseante

Más de 35.000 personas participaron, desde el pasado jueves y hasta ayer, en las distintas actividades programadas por la Feria de la Movilidad Sostenible, que se cerró con la concesión del Premio Paseante a la candidatura conjunta de los periodistas Txema Soria y Jon Mujika. Este premio recono-

ce la labor o los valores de personas y colectivos que contribuyen a hacer de Bilbao una ciudad «más amable, habitable y sostenible». Valora, además, «la saludable práctica de pasear, con la que se promueven la salud y las relaciones interpersonales y se fomenta el conocimiento de nuestra ciudad».

co de bicis, compuesto actualmente por 450 vehículos eléctricos. «Hace un año, con la bicicleta convencional, un día había 506 usos y ahora estamos rozando los 8.000», destacó Gil.

«Somos referencia hoy en Europa, pero, más allá de ser referencia, queremos salud y bienestar para nuestros vecinos y, poco a poco, lo vamos cumpliendo». En este sentido, el alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, puso en valor las medidas acometidas en la ciudad para «la lucha contra el cambio climático», como la reducción de la velocidad a 30 kilómetros por hora en determinadas vías urbanas, impulsar el uso de la bicicleta y fomentar una movilidad «mucho más sostenible».

«Hemos conquistado con la bicicleta todas las calzadas de Bilbao y hoy hay mayor respeto del conjunto de los vehículos hacia esa bicicleta, que creemos que es el objetivo futuro a alcanzar», defendió Gil, para anunciar que la instrucción para el uso del patinete estará lista «en unos días» y asegurar que van a «poner el cauce necesario para que todo conviva».

También hizo referencia al barco eléctrico que fue «la sensación» de la Semana de la Movilidad y apostó por «aprovechar la arteria que hay en Bilbao», en referencia a la ría.

20%

El objetivo para 2030 es que el 20% del parque móvil de Bilbao sea eléctrico