



¿gasolina ala diesela?
¿gasolina o diesel?

Bilbao
UDALA
AYUNTAMIENTO

Bilbao
UDALA
AYUNTAMIENTO

Ez zaitez fosila izan
No seas fósil

Arrazoi asko daude:

ISURKETEN MURRIZKETA ETA JASANGARRITASUNA

Ibilgailu % 100 elektrikoak biziki laguntzen du eguratsera isurtzen diren gai kutsagarriak gutxiagotzen eta tokian tokiko airearen kalitatea hobetzen. Zero isurketako ibilgailuak dira. Zirkulazioan, ez dute isurtzen ez karbono dioxidorik, ez karbono monoxidorik, ez nitrogeno oxidorik, eta laino toxikorik ere ez dute sortzen.

ZEHARKAKO ISURKETAK KONTUAN IZANIK ERE

Esan dezakegu, zeharkako emisio hauek kontuan izanik ere (elektrizitatearen sorkuntzan gertatzen diren emisioak), ibilgailu elektriko baten erabilerak sortutako CO2-emisioak gasolina/diesel auto batek sortutakoen laurdena baino ez direla, gutxi gorabehera.

BATERIAREN FABRIKAZIOA KONTUAN IZANIK ERE

Azken ikerketek adierazten dutenez, bateriaren fabrikazioa kontuan izanik ere (elektrizitatearen sorkuntza barne), ibilgailu elektriko baten ZEHARKAKO emisio hauek gasolina/diesel auto baten emisio ZUZENEN herena baino apur bat gehiago dira soilik.

Por muchas razones:

MENOS EMISIONES Y MAS SOSTENIBILIDAD

La conducción de vehículos 100% eléctricos contribuye mucho en la reducción de emisiones contaminantes a la atmosfera, y es parte activa en la mejora de la calidad del aire local. Son vehículos de emisiones cero que en circulación no emiten dióxido de carbono, ni monóxido de carbono, ni óxidos de nitrógeno, ni generan nieblas tóxicas.

INCLUSO CONSIDERANDO LAS EMISIONES INDIRECTAS

Es posible afirmar, incluso considerando las emisiones indirectas (emisiones que se producen en la generación de la electricidad), que el uso de un vehículo eléctrico conlleva una emisión de CO2 de aproximadamente sólo la cuarta parte que si se tratase de un vehículo movido por gasolina/diésel.

INCLUSO CONSIDERANDO LA FABRICACIÓN DE LA BATERÍA

Estudios recientes demuestran que, incluso considerando la fabricación de las baterías (y también la generación de la electricidad consumida), las emisiones INDIRECTAS de un vehículo eléctrico son poco más de la tercera parte que las emisiones DIRECTAS de un vehículo de gasolina/diésel.

pasa zaitez elektrikora
pásate al eléctrico

KUTSADURA AKUSTIKOA MURRIZTEN DUT

Ibilgailu %100 elektrikoei esker, hirietako kutsadura akustikoa gutxitu egiten da, eta zaratak osasunari egiten dion kaltea nabarmen murrizten da.

ERAGINKORRAGO NAIZ

Jasangarritasunaren eta eraginkortasun energetikoaren ikuspuntutik, aldea itzela da. Erregai fosilak erretzen dituen motor batek kontsumitzen duen energiaren bosten bat bakarrik aprobetxatu dezake. Aldiz, motor elektriko batek energiaren hiru laurden aprobetxatzen du (hau da, % 75eko eraginkortasuna %20aren kontra).

AHAZTU GASOLINDEGIAK

Ibilgailua gauzez etxeko garaian dagoen bitartean kargatzea eta goizean bateria % 100ean beteta dagoela irtetea, gasolindegian depositua bete beharraz ahaztuta, sentsazio atsegin eta berria da!

REDUZCO LA CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

Los vehículos 100% eléctricos contribuyen de forma considerable en la reducción de la contaminación acústica de la ciudad y sus efectos en la salud.

SOY MÁS EFICAZ

Desde un punto de vista de sostenibilidad y eficiencia energética la diferencia es abismal: Un motor de combustión sólo es capaz de aprovechar una quinta parte de la energía que consume, mientras que un motor eléctrico aprovecha tres cuartas partes de la energía que consume (un rendimiento de 75% frente a 20%).

OLVIDATE DE LAS GASOLINERAS

La posibilidad de cargar el vehículo en casa por la noche, mientras está en el garaje, y salir cada mañana con la batería completa al 100%, sin tener que preocuparte de llenar el depósito en la gasolinera, ¡es una sensación completamente nueva!

Agur, kea eta zarata **ongietorri elektrikoa**
Adios humos y ruido **bienvenido eléctrico**

JABETZAN EDUKITZEKO KOSTUA, OROTARA, TXIKIAGO DA

Ibilgailua etxean kargatzeak dirua aurrezteko dakar, gasolina edo dieselaz betetzearekin alderatuta, eta mantentze-lanetan eta konponketetan ere dirua aurrezten da. Horregatik, epe luzean ibilgailu elektriko bat erostea errentagarriagoa da. Egin itzazu kalkuluak eta ikusi emaitzak!

AUTONOMIA ALDETIK, BEHAR BESTE

Baterien arloan azken urteotan egin den garapen teknologikoari esker, gaur egun posible da 250 eta 350 km arteko autonomia errealak lortzea (gainera, gama altuko ibilgailuek 500 km-tik gorako autonomia izan dezakete).

EDONORA BIDAIATZEKO GAI

Esaten dute ezin omen dela bidaiak luze egin auto elektrikoarekin, baina errealitate oso bestelakoa da. Ibilgailu elektrikoaren autonomia gero eta handiagoa da gaur egun, eta kargaguneen sarea, modu berean, gero eta hedatuago dago.

ERABILTAILEAK, BETIRAKO

Ibilgailu elektriko bat gidatu izan duten pertsonen % 99k erantzun du ez lukeela berriro erosiko erregai fosilezko ibilgailu bat (Ibilgailu Elektrikoaren Erabiltzaileei buruzko lehen inkestaren arabera).

Aurreztu nahi baduzu **aukeratu elektrikoa**
Si buscas ahorrar **decide eléctrico**

MI COSTE DE PROPIEDAD ES MÁS BAJO

El ahorro que genera la recarga doméstica del vehículo eléctrico respecto a llenar los depósitos de gasolina o diésel, así como el ahorro en mantenimientos y reparaciones, hace que comprar un vehículo eléctrico sea más rentable a medio/largo plazo. ¡Calcula y verás!

TENGO MUCHA AUTONOMÍA

Con la evolución de la tecnología en baterías de los últimos años, ya es posible alcanzar autonomías reales de entre 250 y 350 km (sin contar con los modelos de gama alta que pueden superar los 500 km).

CONMIGO VIAJA A DÓNDE QUIERAS

Frente a la leyenda urbana de que no se pueden hacer viajes largos con un coche eléctrico, la realidad es bien distinta. Además de la creciente autonomía que ofrecen los vehículos eléctricos en la actualidad, la red de puntos de recarga es cada vez más extensa.

QUIÉN PRUEBA, REPITE

El 99% de las personas conductoras de un vehículo eléctrico asegura que no volvería a comprarse un coche de combustión (según la primera Encuesta Nacional de Usuarios de Vehículo Eléctricos).